

2018 EESTI AUTORALLI LAHTISTE MEISTRIVÕISTLUSTE ÜLDJUHEND

1. KORRALDUS

1.1. 2018. a Eesti lahtised autoralli meistrivõistlused (EMV) korraldatakse vastavuses Rahvusvahelise Autoliidu (edaspidi FIA) Spordikoodeksiga ja selle lisadega, Eesti Autosporti Liidu (edaspidi EAL) ralli võistlusmäärusega, käesoleva Üldjuhendiga ja võistlusjuhenditega. Osavõistlused vastavad FIA Spordikoodeksi Art. 20 definitsioonile „rally“.

1.2. Kalenderplaan

1.2.1. 2018. aasta autoralli meistrivõistluste kalenderplaan sõiduautodele:

1. Aluksne Ralli Lätis 19-20.01.2018
2. Sarma Ralli Lätis 09-10.02.2018
Kui ralli(d) ei toimu, siis asendusetappi ei tule.
3. Tallinna Ralli 11.-12.05.2018
4. Viru Ralli 15-16.06.2018
5. Rally Estonia 13-15.07.2018
6. Lõuna Eesti Ralli Võrus 24-25.08.2018
7. Saaremaa Ralli Kuressaares 12-13.10.2018

Arvesse läheb seitsmest kuus etappi. Kui toimub kuus või vähem etappi, lähevad arvesse kõik. Mahaarvamisele ei kuulu etapp, kus võistleja tulemus tühistati tehniliste eeskirjade rikkumise või ebasportliku käitumise tõttu.

1.2.2 2018. aasta autoralli meistrivõistluste kalenderplaan veoautodele:

1. Tallinna Ralli 11.-12.05.2018
2. Viru Ralli 15-16.06.2018
3. Rally Estonia 13-15.07.2018
4. Lõuna Eesti Ralli Võrus 24-25.08.2018
5. Saaremaa Ralli Kuressaares 12-13.10.2018

Arvesse lähevad kõik viis etappi.

1.3. Üldjuhendit saab muuta EAL. Muudatused jõustuvad pärast nende avaldamist EAL veebilehel. Juhendi erinevate tõlgenduste korral on EAL-il otsustusõigus.

1.4. Osavõistluse korraldaja avaldab vähemalt kuu enne osavõistlust Võistlusjuhendi, mis koos lisade ja bulletäänidega on Üldjuhendi täiendus.

1.5. EMV peakorraldajad on:
Eesti Autosporti Liit
EAL Rallikomitee

1.6. EMV peakorraldaja aadress:
Mustamäe tee 4, Tallinn 10621

2018 ESTONIAN OPEN RALLY CHAMPIONSHIP REGULATIONS

1. ORGANISATION

1.1. 2018 Estonian Open Rally Championship (EC) will be held under the prescription of the Sporting Code and its appendices of the Federation Internationale de l'Automobile (FIA), Rally Sporting Regulations of Estonian Autosport Union (EASU), given Championship Regulations and Supplementary Regulations of each event. Competitions meet the FIA Sporting Code Art. 20 definition of "rally".

1.2. Calendar

1.2.1. 2018 Rally Championship calendar for cars :

1. Rally Aluksne in Latvia 19-20.01.2018
2. Sarma Rally in Latvia 09-10.02.2018
No spare round, if one or both will be cancelled.
3. Tallinna Rally 11.-12.05.2018
4. Viru Rally (Rakvere) 15-16.06.2018
5. Rally Estonia 13-15.07.2018
6. Lõuna Eesti Rally in Võru 24-25.08.2018
7. Saaremaa Rally in Kuressaare 12-13.10.2018

Six rounds from seven will count towards the Championship. If six or less rounds take place, all rounds will count. The round that will not be counted can not be a round where the competitor was disqualified for the infringement of technical regulations or unsporting behaviour.

1.2.2. 2018 Rally Championship rounds for trucks:

1. Tallinna Rally 11.-12.05.2018
2. Viru Ralli 15-16.06.2018
3. Rally Estonia 13-15.07.2018
4. Lõuna Eesti Ralli Võrus 24-25.08.2018
5. Saaremaa Ralli Kuressaares 12-13.10.2018

All five rounds will be taken into account.

1.3. Only EASU has the right to make changes to these Sporting Regulations. Amendments will come into force only after publication on EASU website. In the event of dispute concerning interpretation of these regulations EASU alone has the right of decision making.

1.4. Organiser of the event must publish Supplementary Regulations at least one month before the event, with all appendices and bulletins, which will be amendments to Championship Regulations.

1.5. Championship organisers are:
Estonian Autosport Union (EASU)
EASU Rally Commission

1.6. Championship organisers address:
Mustamäe tee 4, Tallinn 10621

Tel: 639 86 66 Faks: 639 85 53
E-mail: info@autosport.ee
Veebileht: www.autosport.ee

2. VÕISTLUSAUTOD JJA MEISTRIVÕISTLUSTE ARVESTUSKLASSID

2.1. Osavõistlustele lubatakse võistleva FIA Spordikodeksi Lisa J 2018 kohaseid rühmade A-, N- ja R-rühma autosid, samuti rahvuslike rühmade autosid vastavuses ASN-ide tehnilistele eeskirjadele. Rahvusliku rühma auto peab vastama sõitjalitsentsi väljastanud maa rahvuslikele tehnilistele tingimustele.

2.2. Meistrivõistluste arvestusklassid

Arvestusklass Osalevad masinaklassid

EMV1 – Absoluutarvestus 4WD (kõik nelikveolised autod, s.h EMV3, WRC ja prototüüpautod)

EMV2 – Absoluutarvestus 2WD (klassid EMV5 – EMV10, ka võimalikud prototüüpautod)

EMV3 – 4WD N4, R5, S2000

EMV4 – 4WD E12

EMV5 – 2WD R3, A7, N3, E10/1 (esmahomologeerin- guga alates 2001)

EMV6 – 2WD A6, R2 • (v.a. Super 1600)

EMV7 – 2WD E11 üle 2000ccm

EMV8 – 2WD E10/2 1600-2000ccm (esmahomologee- ringuga enne 2001)

EMV9 – 2WD E9 kuni 1600ccm

EMV10 – E13 veoautod

EMV11 – võistkondlik paremusjärjestus

Absoluutarvestuste punktiarvestus vastavalt p. 4.1.5-le. Võistkondlik arvestus vastavalt p. 4.2-le.

Klassi EMV sari loetakse kokkuvõttes toimunuks ja medalid antakse välja, kui hooaja jooksul on punkte antud selles klassis vähemalt 4 etapilt.

• **EMV6 klassi erisused :**

1. Võistlejad stardivad ralli igal päeval kõige ees, st omaette rühmana kasvava kiiruse alusel alates 1. startijast (ei kehti Läti etappidel).
2. EMV6 klassis kvalifitseerumiseks tuleb kasutada DMACK rehve (**ei kehti talveetappidel**). Muude rehvide kasutajad saavad arvestuse klassis EMV2.
3. Kolm paremat sõitjat autodel, mille esmahomologeerin- guga oli enne 2012, teenivad igalt etapilt lisapunkte vastavalt 3-2-1.
4. Iga lisakatse võit annab ühe lisapunkti

3. OSALEJAD

3.1. Osaleda võivad kõik EAL-i või muu ASN-i poolt

Phone: +372 639 86 66 Fax: +372 639 85 53
E-mail: info@autosport.ee
Website: www.autosport.ee

2. ELIGIBLE CARS AND CHAMPIONSHIP CLASSES

2.1. Championship is open for Group A, N and R cars conforming to the 2018 FIA Appendix J, and the cars of the National Groups complying technical regulations of the ASN, which has issued drivers licence.

2.2. Championship classes

Class Eligible cars

EMV1 - 4WD absolute class (all 4WD cars, incl. EMV3, WRC and prototypes)

EMV2 – 2WD absolute class (classes EMV5 – EMV10, and possible prototype cars)

EMV3 – 4WD N4, R5, S2000

EMV4 – 4WD E12

EMV5 – 2WD R3, A7, N3, E10/1 (first homologation after 2001)

EMV6 – 2WD A6, R2 • (except Super 1600)

EMV7 – 2WD E11 over 2000ccm

EMV8 – 2WD E10/2 1600-2000ccm (first homologation before 2001)

EMV9 – 2WD E9 up to 1600ccm

EMV10 – E13 trucks

EMV11 – teams competition

Absolute classes points will be awarded according to p. 4.1.5. Teams competition according to Art.4.2.

Should the number of events, where points were awarded, in any Championship class will be less than 4, titles and medals will not be awarded.

• **Special conditions for EMV6 :**

1. Drivers will start on each day according to their growing speed rankings starting from position 1. (not valid in Latvian rounds).
2. To have classification in EMV6 class, DMACK tyres must be used (**not valid at winter rallies**). Users of other tyre makes will be classified in EMV2.
3. Three best drivers on cars with first homologation before 2012, will gain additional points 3-2-1.
4. Each special stage win will bring an additional point.

3. PARTICIPANTS

3.1. Estonian Rally Championship is open for all drivers from

väljastatud kehtivat sõitjalitsentsi ja kehtivat juhtimisõigust tõendavat dokumenti omavad üle 16. aasta vanused sõitjad. Dokumentide kehtivuse eest vastutavad sõitjad. Rallikomitee eriloal võivad osaleda ka nooremad, Noortekolleeegiumi soovitusel omavad sõitjad.

3.2. Sarjas võistkondlikus arvestuses osalemiseks peab registreerijal olema EAL väljastatud registreerijalitsents.

3.3. Sõitjad ei pea EMV punktiarvestuseks registreeruma.

4. PUNKTIARVESTUS MEISTRIVÕISTLUSTEL

4.1. Kõikides EMV arvestusklassides (v.a. absoluutklassid) peetakse punktiarvestust järgmise tabeli alusel:

KOHT	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PUNKTE	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

4.1.1. Arvestusklassi võitja on see meeskond, kes on kogunud enim punkte.

4.1.2. Punktide võrdsuse korral saab kõrgema koha meeskond, kes on saavutanud rohkem esimesi, teisi, kolmandaid jne kõrgemaid kohti. Kui see on võrdne, vaadeldakse kõrgemaid kohti osavõistlustel, kus mõlemad sõitjad on osalenud. Kui ka see on võrdne, on määravaks parim koht viimasel, eelviimasel jne osavõistlusel.

4.1.3. Kõikide EMV rallide üks lisakatse (punktikatse) annab lisapunkte. Selle katse määrab võistlusjuhend ja ajatabel. Valitud katse viis esimest igas arvestusklassis saavad lisapunkte järgmiselt:

I koht - 5 punkti

II koht - 4 punkti

III koht - 3 punkti

IV koht - 2 punkti

V koht - 1 punkt

Need punktid liidetakse rallil arvestusklassis saavutatud koha eest teenitud punktidega.

4.1.4 Punktikatse toimumisel ja arvestusel on järgmised eripärad:

1) kui LK läbiviimine on Force Majeure põhjustel võimatu, võib korraldaja määrata punktikatseks mõne muu lisakatse. Sellisel juhul tuleb võistlejaile sellest allkirja vastu teada anda hiljemalt viimases hoolduses enne punktikatset.

2) lisapunkte arvestusklassis võidakse mitte anda, kui kõik lisakatsele startinud arvestusklassi võistlejad ei ole saanud lisakatset läbida võistlejast mitteolenevate takistusteta. Punktikatsetel antavate lisapunktide andmise

age 16 with valid driver's licence issued by EASU or other ASN and valid document certifying the right to drive. Driver personally is responsible of the validation of all documents. Drivers younger than 16, who have recommendation from Youth Commission, can participate only with special permission from Rally Commission.

3.2. In order to participate in teams competition, the competitor must hold valid competitor's licence issued by EASU.

3.3. Drivers will not have to register for EC points.

4. ATTRIBUTION OF CHAMPIONSHIP POINTS

4.1. In all championship classes (except absolute classes) points will be awarded according to the following scale:

Place	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Points	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

4.1.1. The drivers' title will be given to the driver collecting most points in all events he has contested as driver.

4.1.2. In case of a tie, the driver with most wins, most second places, most third places etc. in the classification of his class will be Champion. Should this not be enough to decide the Championship, the results of events, where both drivers competed, will decide. Should this not be enough to decide the Championship, results of the last, the penultimate etc. event will decide.

4.1.3. On each Championship event, the organiser must include one special stage called Points Stage, which will give bonus points. Details of the running of the Points Stage must be included in the Supplementary Regulations. In each Championship class bonus points for the Points Stage will be awarded according to the following scale:

1st - 5 points

2nd - 4 points

3rd - 3 points

4th - 2 points

5th - 1 point

These points will be added to the points awarded in the event.

4.1.4. Special characteristics of the Points Stage

1) If the special stage appointed by the Supplementary Regulations as Points Stage in the case of force majeure cannot be run, organiser can appoint any other special stage as a Points Stage. The Competitors must be informed of this change by bulletin and receipt must be confirmed by signature.

2) If the Points Stage is definitively stopped before all drivers in class eligible to start the Points Stage have had the opportunity to complete the stage, the Stewards of the Meeting may decide that no points are awarded for the

või mitteandmise käesolevas punktis nimetatud põhjusel otsustab võistluse žürii.

3) punktikatselt punktide saamiseks peab võistleja ralli finišisse jõudma. Pärast punktikatset katkestanud või võistlusel eemaldatud võistleja punktikatselt punkte ei saa. Sellisel juhul saab lisapunkte punktikatsel paremuselt järgmise tulemuse saavutanud võistleja.

4) punktikatses stardis valelähete teinud meeskonna LK ajale lisatakse karistus vastavalt VM-ile ja saadud aeg arvestatakse võimalike lisapunktide andmisel punktikatses tulemuseks.

5) EMV arvestusklasside punktikatses nelja kiireima sõitja tulemused avaldatakse vajadusel lisatabelina sajandiku sekundi täpsusega ning selle tabeli järgi arvestatakse ka punktikatses punkte.

4.1.5. Absoluutarvestuse paremusjärjestuse määramisel kasutatakse järgnevat punktisüsteemi :

Koht	1	2	3	4	5	6	7	8
Punkte	100	79	67	60	55	51	48	46

Edasi annab iga järgmine koht 1p vähem, kuni 54 koht saab 1 punkti.

4.2. Võistkondlik arvestus

4.2.1. Võistkonna koosseisus osalevad ainult EAL-i väljastatud registreerijalitsentsi all võistlusele registreerunud meeskonnad, kes saavad arvestuse automaatselt. Arvestusse läheb iga võistkonna kahe parema meeskonna tulemus lõpptulemuse aegade liitmise teel. Kui võistluse lõpetab ainult üks meeskond, ei saa võistkond arvestust. Arvestusest jäävad välja meeskonnad, kes ei võistle Eesti registreerijalitsentsi all ja need meeskonnad, kes ei mahu võistkonna kahe parema meeskonna hulka.

4.2.2. Kui meeskond eemaldatakse võistluselt tehniliste tingimuste rikkumise või ebasportliku käitumise tõttu, tühistatakse sellel võistlusel terve võistkonna tulemus meistrisarja võistkondlikus arvestuses.

4.2.3. Punktide võrdsuse korral saab kõrgema koha võistkond, kelle meeskonnad on saanud osavõistlusel suurima punktisumma. Kui see on võrdne, vaadeldakse kõrgemaid kohti osavõistlustel, kus mõlemad võistkonnad on osalenud. Kui ka see on võrdne, on määravaks suurem punktisumma viimasel, eelviimasel jne osavõistlusel.

4.3. Kui mingil põhjusel ei läbita mõnel rallil täit katsete kilometraaži, arvestatakse punkte järgnevalt:

Lisakatsetest läbitud üle 66% - 100% - täispunktid

Lisakatsetest läbitud 25% - 66% - pooled punktid

Lisakatsetest läbitud alla 25% - ei saa punkte.

Points Stage.

3) To score points from Points Stage driver must finish the event. Points not be awarded if the driver retires or will be disqualified after the Points Stage. In this case points will be awarded to the next driver in the classification.

4) In the case of the false start to Points Stage, the time penalty for the false start will be taken into account in awarding points for this stage.

5) Points Stage results for the best six in any Championship class will be published in the case of need for in a separate table timed to one hundredth of second (1/100) and points will then be awarded according to these results.

4.1.5. In the absolute class points will be awarded according to following table :

Place	1	2	3	4	5	6	7	8
Points	100	79	67	60	55	51	48	46

Further each place gains 1 point less, until 54th place gets 1 point.

4.2. Team's competition

4.2.1. Only crews holding valid competitor's licence issued by EASU can be participate in the team's competition and they will be classified automatically. Results of the two highest place crews taken into account by adding their times. If there is only one crew finishing the event, no points will be awarded. For the awarding of points, a separate classification of the registered teams, crews eligible to score points in that specific event will be drawn from the general classification.

4.2.2. In the case of the disqualification of any crew of the team for the infringement of technical regulations or unsporting behaviour, team will be excluded from point classification of this event.

4.2.3. The teams' title will be given to the team which has collected most points in all events they have contested. In case of a tie, the team with highest point score in the events will be Champion. Should this not be enough to decide the Championship, the results of events, where both teams competed, will decide. Should this not be enough to decide the Championship, results of the last, the penultimate etc. event will decide.

4.3. Should one of the rallies counting towards the Championship not be able to be run in its entirety, points shall be awarded in following scale:

66% of the special stages passed – full points (100%)

25% - 66% of the special stages passed – half points (50%)

Less than 25% of the special stages passed – no points

5. OSAVÖTUAVALDUS JA OSAVÖISTLUSE TOETUS

5.1. Osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt: www.autosport.ee/rallyreg enne osavõistlust vastavalt osavõistluse võistlusjuhendile.

5.1.1. Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada dokumentide kontrolli lõpuni.

5.2. Osavõistluse toetuse maksimummäärad on järgmised:

4 WD - 550 eurot

2 WD - 450 eurot

veoautod 300 eurot

6. VÕISTLUSNUMBER, RALLITUNNUS JA REKLAAM

6.1. Osavõistluse võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilise ülevaatusse saabumist vastavalt Võistlusjuhendi Lisale 1 ja jääma autole võistluse lõpuni. Võistlusnumbrite ja rallitunnuse omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne) käsitletakse käesolevas punktis rikkumisena. Esimesel rikkumisel rahatrahv 300 €, teisel rikkumisel on karistus kuni osavõistluselt eemaldamiseni.

6.2. Võistlusauto esiklaasi ülaseriv on broneeritud EAL-i reklaamkleebisele. Esiklaasile ei saa paigaldada teisi kleebiseid.

7. RAJAGA TUTVUMINE

7.1. Kõikide kiiruskatsetega võib tutvuda kolm korda, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt. Tutvumiskordade arvu on võimalik erandkorras muuta rallikomitee nõusolekul ja sellisel juhul avaldatakse lubatud tutvumiskordade arv võistlusjuhendis. Korduvkatsed loetakse tutvumisel üheks lisakatseks.

7.2. Kiirusepiirangu ületamisel võistlusrajaga tutvumisel karistatakse meeskonda:

esimesel ja teisel korral iga ületatud km/h 25€/km

kolmandal korral – žürii otsusel kuni stardikeeluni.

Mõõteseadme hälve arvestatakse karistuse määramisel näidust maha.

8. TEHNILISED TINGIMUSED

8.1. Bioetanooli E-85 kasutamine on lubatud rahvusliku rühma autodel.

8.2 Tutvumisauto rehvid peavad vastama Eesti Autoralli Võistlusmäärusele.

8.3 Kõikidel autodel (v.a. EMV6) on talvistel etappidel lisaks FIA lisas J sätestatule lubatud kasutada ka järgmisi velgi ja rehve :

5. ENTRIES AND CONTRIBUTION

5.1. The entry form must be completed electronically at www.autosport.ee/rallyreg according to Supplementary Regulations.

5.1.1. Details concerning the co-driver may be presented or specified until the end of the administrative checks.

5.2. Maximum contribution fees per event are:

4WD - € 550 / crew

2WD - € 450 / crew

Trucks - € 300 / crew

6. COMPETITION NUMBERS, RALLY PLATE AND ADVERTISING

6.1. Competition number and rally plate must be affixed to the car in the stated positions presented in Appendix 1 of the Supplementary Regulations prior to scrutineering. Unauthorised cutting or other meanings of altering original shape of the competition number and the rally plate will be penalised: first infringement 300.- euros, second infringement up to exclusion from the event.

6.2. Top of the windscreen is reserved for the EASU advertising. No other advertising stickers cannot be placed to the windscreen.

7. RECONNAISSANCE

7.1. Reconnaissance is allowed three (3) times and the passages will be registered by Fact Judges. The number of passages can be altered by the acceptance of the Rally Commission and in this case the number of passages must be published in Supplementary Regulations. Special stages run twice are considered to be one special stage.

7.2. Penalties for exceeding speed limits during reconnaissance are as follows:

1st & 2nd infringement – 25 euros for each km/h over the limit

3rd infringement – up to exclusion (decision of Stewards)

Deviation of the measuring device will be excluded applying the penalties.

8. TECHNICAL REQUIREMENTS

8.1. Using bioethanol E-85 is allowed only in cars of National Group

8.2. Tyres used for reconnaissance cars must comply with Estonian Rally Sporting Regulations.

8.3. In addition to regulations presented in FIA Sporting Code Appendix J all cars (except EMV6) may use in winter rounds wheel rims as follows:

<p>5x16" ja 5,5x16"</p> <p>8.4 Ralliauto klaaside läbipaistvus (välja arvatud tagumised küljeklaasid ja tagaklaas) peab olema vähemalt 70%, välja arvatud juhul, kui tegu on homologatsioonile vastava tehase toonklaasiga. Eelnimetatud akendel kasutatav kile peab vastama Lisa J Artikkel 253.11.1.1 nõuetele.</p> <p>9. VÕISTLUSE KÄIK</p> <p>9.1. Võistluse ametlik aeg on CET+1 (suveajale üleminekul CET+2)</p> <p>9.2. Lisakatse Lisakatse stardiviis on paigaltstart ja märguanne stardiks antakse Vastavalt Eesti Autoralli Võistlusmäärusele. Lisakatsel lisatakistuste nõuetekohane mitteläbimine, millega kaasneb sportliku edu saavutamine ja mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, on karistatav 1-minuti ajakaristusega iga rikkumise kohta. Vt. ka VM p. 14.2.¹.</p> <p>9.3. Regrupeeritud Katkestajate ja hilinejate arvelt taastatakse algsed stardiintervallid regrupeeringu alades. Regrupeerimine toimub enne hooldusala, rallikomitee eriloal peale hooldusala. Esimese päeva lisakatsete tulemuste põhjal võib stardijärjekorda muuta, kui on läbitud vähemalt 10% võistluse lisakatsete kogupikkusest.</p> <p>9.4. Superralli süsteem Kui osavõistlus on mitmepäevane, võib kasutada nn. superralli süsteemi. Superralli süsteemiga jätkanud meeskonnad, kes ralli nõuetekohaselt lõpetavad, saavad meistrisarja punkte.</p> <p>10. KARISTUSED</p> <p>10.1. Karistused kehtivate Võistlusmääruste, Üldjuhendi ja Võistlusjuhendi rikkumise eest määravad žürii ja EAL. Võistlejad on kohustatud järgima alates Võistlusjuhendi avaldamisest kuni võistluse lõpuni kõiki võistlusega seotud dokumente.</p> <p>10.2. Tutvumist puudutavate piirangute rikkumise eest on maksimaalne karistus meeskonnale stardikeeld sellel võistlusel ja samaaegselt registreerijale 3000-eurone rahaträhv. Lisaks sellele on EAL-il õigus määrata täiendavaid karistusi sõltuvalt rikkumise asjaoludest.</p> <p>11. PROTESTID JA TEHNILISE KONTROLLI KULUD</p> <p>11.1. Protestimaks on 1650 eurot.</p> <p>11.2. Auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist eeldava protesti korral tuleb protestijal</p>	<p>5x16" ja 5,5x16"</p> <p>8.4. Transparency of all the rally car windows (except rear side windows and rear window) must be at least 70%, except factory made tinted windows according to the homologation. Above mentioned tinted or silvered film must fulfill the requirements of Appendix J Article 253.11.1.1.</p> <p>9. RUNNING OF THE EVENT</p> <p>9.1. Official time of the rally will be the Estonian Time (CET+1), in the case of daylight saving CET+2.</p> <p>9.2. Special Stage Special stages commence from a standing start and starting procedure will take place according to Estonian Rally Sporting Regulations. If the crew gains time advantage failing to pass additional obstacles on special stage and it is registered by Fact Judges, time penalty of 1 minute shall be applied. Look also Rally General Prescriptions p. 14.2.¹.</p> <p>9.3. Starting intervals are corrected, resulting from retirements and/or late arrivals in the regrouping area situated before the service area, with special permission of Rally Commission after service area. Starting order for the second day can be changed according to the classification of the first day, if at least 10% of total km of special stages is passed.</p> <p>9.4. Superrally On the two-day events Superrally system may be used. Crews re-started under the Superrally conditions are entitled for Championship points.</p> <p>10. PENALTIES</p> <p>10.1. Penalties for any breach of the Rally Sporting Regulations, Championship Regulations and Supplementary Regulations will be implied by the Stewards of the Meeting and by the EASU. Competitors are obliged to comply with every official documents since publishing the Supplementary Regulations until the end of the event.</p> <p>10.2. Any breach of the reconnaissance regulations presented in Supplementary Regulations can be punished up to exclusion of the crew from the event and with cash penalty up to 3000 euros to competitor. EASU may to imply additional penalties depending of the infringement.</p> <p>11. PROTESTS AND TECHNICAL INSPECTION EXPENSES</p> <p>11.1. Protest deposit is 1650 euros</p> <p>11.2. If a protest requires the dismantling and reassembly of a clearly defined part of the car, any additional deposit must</p>
--	---

<p>tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:</p> <p>a) protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosa, kere jne.) 350 eurot.</p> <p>b) protest kogu võistlusauto vastu 700 eurot.</p> <p>11.3. Kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:</p> <p>a) protestijal, kui protesti ei rahuldatud. Kui tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste korral tagastatakse ülejääk protestijale.</p> <p>b) protestialusel, kui protest rahuldati.</p> <p>c) meeskonnal, kui osade lahti monteerimise ja kontrolli on määranud žürii, sõltumata kontrolli tulemustest.</p> <p>11.4. EAL-i apellatsioonimaks on 3000 eurot.</p> <p>12. OSAVÕISTLUSE AUHINNAD</p> <p>12.1. Auhindade ja karikate loetelu avaldatakse võistlusjuhendis ja muudatuste korral ka Ametlikul Teadetetahvilil.</p> <p>12.2. Autasustatakse vähemalt absoluutarvestuses kolme esimest meeskonda ja iga EMV arvestusklassi kolme esimest meeskonda / võistkonda. EMV6 klassi iga ralli võitjat autasustatakse 4 DMACK rehviaga.</p> <p>12.3. Autasustatakse mõlemat meeskonnaliiget. Korraldajal on õigus panna välja lisaauhindu, mille kohta avaldatakse info ametlikul teadetetahvilil.</p> <p>13. AUTASUSTAMINE</p> <p>13.1. EAL autasustab meistrivõistluste arvestusklasside kolme paremat meeskonda ja võistkonda hooaja lõpul medalite ja karikatega.</p>	<p>be paid as follows:</p> <p>a) the dismantling and reassembly of a clearly defined part of the car (engine, transmission, brake system etc) - 350 euros</p> <p>b) protest against of the entire car – 700 euros</p> <p>11.3. The expenses incurred in the work and in the transport of the car shall be borne:</p> <p>a) by the claimant if the protest is unfounded, or by the competitor against whom the protest is lodged if it is upheld. If the expenses incurred by the protest (scrutineering, transport, etc.) are higher than the amount of the deposit, the difference shall be borne by the claimant. Conversely, if the expenses are less, the difference shall be returned.</p> <p>b) by the competitor against whom the protest is lodged if it is upheld</p> <p>c) by the competitor, if the dismantling and reassembly of the car is designated by the Stewards of the Meeting, not depending of the result.</p> <p>11.4. Appeal deposit, set by the EASU, is 3000 euros</p> <p>12. EVENT PRIZES</p> <p>12.1. List of the prizes and cups must be presented in the Supplementary Regulations and on the Official Notice Board.</p> <p>12.2. Best three crews in each class and at least best three crews in overall and best three teams will be awarded with prizes and/or cups. EMV6 class winners at each rally will be awarded with 6 DMACK tyres.</p> <p>12.3. Both crew members will be awarded. Organiser may present additional prizes, which must be published on the Official Notice Board.</p> <p>13. CHAMPIONSHIP PRIZES</p> <p>13.1. Best three crews in each championship class will be awarded by EASU with medals and cups at the end of the season.</p>
--	---